

# TRATADO DE COOPERACIÓN EN MATERIA DE PATENTES

## PCT

REC'D 06 JUN 2006

WIPO

PCT

### INFORME PRELIMINAR INTERNACIONAL SOBRE PATENTABILIDAD (Capítulo II del Tratado de Cooperación en materia de Patentes)

(Artículo 36 y Regla 70 del PCT)

Referencia del expediente del solicitante o del mandatario	<b>PARA CONTINUAR LA TRAMITACIÓN</b>		Véase formulario PCT/IPEA/416
Solicitud internacional N°  <b>PCT/ES2004/000134</b>	Fecha de presentación internacional (día/mes/año) <b>(26.03.2004)</b>	Fecha de prioridad (día/mes/año)	
Clasificación Internacional de Patentes (CIP) o a la vez clasificación nacional e CIP <b>B62D 25/14 (2006.01)</b>			
Solicitante <b>AUTOTECH ENGINEERING, A.I.E.</b>			

1. El presente informe preliminar internacional sobre patentabilidad, se establece por esta Administración encargada del examen preliminar internacional según el Artículo 35 y se transmite al solicitante conforme al Artículo 36.

2. Este INFORME comprende 3 hojas, incluida la presente hoja de portada.

3. Este informe también contiene ANEXOS, que comprenden:

a. ☒ (remitido al solicitante y a la Oficina Internacional) un total de 4 hojas, descritas a continuación:

☒ hojas de la descripción, las reivindicaciones y/o los dibujos que han sido modificadas y que sirven de base al presente informe, y/o de hojas que contienen rectificaciones autorizadas por esta Administración (véase la Regla 70.16 y la Instrucción Administrativa 607 del PCT).

☐ hojas que reemplazan a otras hojas anteriores, pero que esta Administración considera que contienen modificaciones que se extienden más allá de la divulgación de la invención tal como fue originalmente presentada, según se indica en el punto 4 del Recuadro I y en el Recuadro Suplementario.

b. ☐ (remitido únicamente a la Oficina Internacional) un total de (indicar tipo y número de soporte(s) electrónico(s)) \_\_\_\_\_, que contiene una lista de secuencias y/o tabla(s) relativas(s), solo en formato electrónico, como se indica en el Recuadro Suplementario relativo a listas de secuencias (ver Instrucción Administrativa 802).

4. El presente informe contiene indicaciones relativas a los puntos siguientes:

☒ Recuadro I Base de este informe

☐ Recuadro II Prioridad

☐ Recuadro III No formulación de opinión sobre la novedad, la actividad inventiva y la aplicación industrial

☐ Recuadro IV Falta de unidad de invención

☒ Recuadro V Declaración motivada según el Artículo 35.2) sobre la novedad, la actividad inventiva y la aplicación industrial; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración

☐ Recuadro VI Ciertos documentos citados

☐ Recuadro VII Defectos en la solicitud internacional

☐ Recuadro VIII Observaciones relativas a la solicitud internacional

Fecha de presentación de la solicitud de examen preliminar internacional  <b>26 OCTUBRE 2005 (26.10.2005)</b>	Fecha de finalización del presente informe  <b>30 MAYO 2006 (30.05.2006)</b>
Nombre y dirección postal de la Administración encargada del examen preliminar internacional <b>OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS Paseo de la Castellana, 75 - 28071 Madrid (España) Nº de fax: 91 349 53 04</b>	Funcionario autorizado  <b>Pérez Igualador, Antonio</b>  Nº de teléfono: 91 349 53 76

INFORME PRELIMINAR INTERNACIONAL SOBRE  
PATENTABILIDAD

Solicitud internacional N°

PCT/ES2004/000134

Recuadro I. Base de este informe

1. Por lo que respecta al **idioma**, este informe se ha establecido sobre la base:

- ☒ de la solicitud internacional en el idioma en el cual se depositó
- ☐ de una traducción del idioma original al siguiente idioma \_\_\_\_\_, que es el de una traducción proporcionada a los fines de:
- ☐ búsqueda internacional (según Reglas 12.3.a) y 23.1.b))
- ☐ publicación de la solicitud internacional (según Regla 12.4.a))
- ☐ examen preliminar internacional (según Reglas 55.2.a) y/o 55.3.a))

2. Por lo que respecta a los **elementos** de la solicitud internacional, esta opinión se ha establecido sobre la base de *(las hojas de reemplazo que hayan sido enviadas a la Oficina Receptora en respuesta a un requerimiento según el Artículo 14 se las denomina en este informe como "inicialmente presentadas" y no se anexan al informe)*:

☒ la solicitud internacional tal y como fue inicialmente presentada/enviada

☒ la descripción:

páginas páginas 1 a 11, tal como se presentaron/enviaron inicialmente

páginas \* \_\_\_\_\_ recibidas por esta Administración en fecha \_\_\_\_\_

páginas \* \_\_\_\_\_ recibidas por esta Administración en fecha \_\_\_\_\_

☒ las reivindicaciones:

páginas \_\_\_\_\_, tal como se presentaron/enviaron inicialmente

páginas \* \_\_\_\_\_, modificadas (acompañadas de una declaración) según el Artículo 19

páginas \* 12-15 recibidas por esta Administración en fecha 02/12/2005

páginas \* \_\_\_\_\_ recibidas por esta Administración en fecha \_\_\_\_\_

☒ los dibujos:

páginas figuras 1 a 11, tal como se presentaron/enviaron inicialmente

páginas \* \_\_\_\_\_ recibidas por esta Administración en fecha \_\_\_\_\_

páginas \* \_\_\_\_\_ recibidas por esta Administración en fecha \_\_\_\_\_

☐ una lista de secuencias y/o tabla(s) relativa(s) - ver Recuadro Suplementario relativo a listas de secuencias

3. ☒ Las modificaciones ha ocasionado la anulación de:

☐ la descripción, páginas \_\_\_\_\_

☒ las reivindicaciones, Nos. 1 a 19 (iniciales)

☐ los dibujos, hojas/fig. \_\_\_\_\_

☐ la lista de secuencias (*precisar*) \_\_\_\_\_

☐ tabla(s) relativa(s) a la lista de secuencias (*precisar*) \_\_\_\_\_

4. ☐ El presente informe ha sido establecido como si no se hubiesen presentado (algunas de) las modificaciones anexadas a este informe y listadas abajo, ya que se ha considerado que iban más allá de la divulgación de la invención tal como fue presentada, como se indica en el Recuadro Suplementario (Regla 70.2.c)).

☐ la descripción, páginas \_\_\_\_\_

☐ las reivindicaciones, Nos. \_\_\_\_\_

☐ los dibujos, hojas/fig. \_\_\_\_\_

☐ la lista de secuencias (*precisar*) \_\_\_\_\_

☐ tabla(s) relativa(s) a la lista de secuencias (*precisar*) \_\_\_\_\_

\* Si se utiliza el punto 4, algunas o todas estas páginas pueden llevar el sello de "sustituida"

**INFORME PRELIMINAR INTERNACIONAL SOBRE  
PATENTABILIDAD**

Solicitud internacional N°

**PCT/ES2004/000134**

**Recuadro V. Declaración motivada según el Artículo 35.2) sobre la novedad, la actividad inventiva y la aplicación industrial; citas y explicaciones en apoyo de esta declaración**

**1. Declaración**

Novedad	Reivindicaciones 1-17	SÍ
	Reivindicaciones _____	NO
Actividad inventiva	Reivindicaciones 1-17	SÍ
	Reivindicaciones _____	NO
Aplicación industrial	Reivindicaciones 1-17	SÍ
	Reivindicaciones _____	NO

**2. Citas y explicaciones (Regla 70.7)**

Documentos tenidos en consideración.

<b>Doc.</b>	<b>Número Publicación o Identificación</b>	<b>Fecha Pub.</b>
D01	US6276739B1	21.08.2001
D02	US2002105204A1	08.08.2002
D03	DE10057181A1	29.05.2002

El documento D01 describe una traviesa de soporte para el tablero de instrumentos de la cabina de un vehículo que va de lado a lado de la misma. Está conformada en una única pieza mediante fundición de magnesio (línea 1 pag. 5). Y como se ve en la figura 2, es de perfil general de sección transversal abierta.

El documento D02 describe una traviesa de soporte para un panel de instrumentos de un vehículo que comprende una barra tubular de soporte. Esta barra es de sección cerrada.

El documento D03 muestra un perfil soporte para tableros de instrumentos dotado de unos platos en los extremos para la fijación del mismo (véase la referencia 7 de la figura).

Estos tres documentos se consideran los más cercanos del estado de la técnica. En ninguno de ellos aparece un perfil cuyas paredes le dan una configuración substancialmente en "U", tal como está reivindicado en la primera reivindicación.

Considerándose que esta característica no resultaría obvia para un experto en la materia, la primera reivindicación tiene actividad inventiva.

Las demás reivindicaciones, siendo dependientes de la primera, tienen también actividad inventiva.

Todas las reivindicaciones (1 a 17) cumplen los requisitos de novedad, actividad inventiva y aplicación industrial de acuerdo con el artículo 33 (2), 33 (3) y 33 (4) PCT.

REIVINDICACIONES ENMENDADAS

1.- Traviesa de soporte para tablero de instrumentos, adaptada para ser montada entre dos elementos laterales de un bastidor de un vehículo automóvil junto a una parte frontal de un habitáculo, del tipo que está obtenido por fundición a presión de una aleación metálica ligera y que integra varias configuraciones de anclaje y soporte, **caracterizada** porque está constituida de una única pieza (50) de configuración alargada que se extiende entre unos primer y segundo extremos (51, 52) comprendiendo dicha única pieza (50) un perfil general de sección transversal abierta con unas primera y segunda porciones tubulares (1a, 1b) de sección transversal cerrada, cada una en uno respectivo de dichos primer y segundo extremos (51, 52), y porque dicho perfil general de sección transversal abierta incluye al menos una porción (53, 54, 55) que comprende un par de paredes enfrentadas (3, 4), distanciadas, unidas por uno de sus respectivos bordes longitudinales a unos correspondientes bordes longitudinales de una pared de conexión (6) definiendo dichas paredes enfrentadas (3, 4), junto con dicha pared de conexión (6), un perfil de sección transversal substancialmente en "U" abatido.

2.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque una de dichas paredes laterales (3) es una pared superior (3), la otra de dichas paredes laterales (4) es una pared inferior (4), y la pared de conexión (6) es una pared de fondo (6).

3.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque dicha pared de fondo (6) presenta una ondulación que define una acanaladura longitudinal (5) cuyos extremos se extienden, al menos en parte, a lo largo de las porciones tubulares (1a, 1b).

4.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizada porque la acanaladura 5 presenta al menos una interrupción para proporcionar una porción plana (26) con un agujero (27) para paso de un elemento de fijación (28).

5.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque el perfil general de sección transversal abierta comprende varias nervaduras transversales (24) unidas por tres de sus bordes respectivamente a dichas

paredes superior, inferior y de fondo (3, 4, 6) en una posición substancialmente perpendicular a las mismas.

6.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 5, caracterizada porque al menos una de dichas nervaduras transversales (24) comprende, junto a su borde libre, unos apéndices (21) que delimitan entre ellos un seno (25) previsto para recibir un cable o mazo de cables (23), siendo al menos uno de dichos apéndices (21) susceptible de ser remachado sobre dicho cable o mazo de cables (23) para sujetarlo en dicho seno (25).

7.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizada porque dicho seno (25) forma parte de una escotadura formada en la nervadura transversal (24), estando dicha escotadura prevista para ubicar y alojar al menos parcialmente dicho cable o mazo de cables (23).

8.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque al menos una de las porciones tubulares (1a, 1b) comprende, en una pared delantera (7), unos apéndices (21) que delimitan entre ellos un seno (25) previsto para recibir un cable o mazo de cables (23), siendo al menos uno de dichos apéndices (21) susceptible de ser remachado sobre dicho cable o mazo de cables (23) para sujetarlo en dicho seno.

9.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizada porque dicho seno (25) forma parte de una acanaladura que se extiende a lo largo de al menos parte de dicha pared delantera (7) de al menos una de las porciones tubulares (1a, 1b), estando dicha acanaladura prevista para ubicar y alojar al menos parcialmente dicho cable o mazo de cables (23).

10.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque dicho perfil general de sección transversal abierta está adaptado para ser desmoldeado en una dirección transversal de la traviesa y dichas primera y segunda porciones tubulares (1a, 1b) de sección transversal cerrada están adaptadas para ser desmoldeadas en la dirección longitudinal de la traviesa.

11.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 10, caracterizada porque comprende al menos un agujero pasante (19) obtenido en la operación de fundición a presión, estando para ello dicho agujero pasante (19) orientado en dicha dirección de desmoldeo transversal de la traviesa.

12.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 10, caracterizada porque comprende al menos un agujero pasante (20) obtenido en la operación de fundición a presión, estando para ello dicho agujero pasante (20) orientado en dicha dirección de desmoldeo longitudinal de la traviesa.

13.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizada porque integra un par de patas de apoyo (10) que se extienden transversalmente hacia abajo desde una región central (54), estando dichas patas de apoyo (10) conectadas entre sí por un travesaño (11) y adaptadas para ser fijadas por sus extremos a un elemento inferior de dicho bastidor del automóvil.

14.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 13, caracterizada porque integra dos configuraciones de soporte de columna de dirección (8) situadas entre dicha región central (54) y el segundo extremo (52), formadas por unos cajeados transversales substancialmente simétricos definidos en dicha pared inferior (4).

15.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 14, caracterizada porque integra además, al menos una configuración de soporte de equipo de sonido (34); al menos una configuración de soporte de airbag de rodillas (12); al menos una configuración superior de soporte de tablero de instrumentos (13); al menos una configuración central de soporte de tablero de instrumentos (14); al menos una primera configuración de soporte de caja de fusibles (32); al menos una segunda configuración de soporte de caja de fusibles (33); al menos una configuración de soporte de airbag frontal de acompañante (15); al menos una configuración superior de soporte de caja de conexiones (16); y al menos una primera y una segunda configuraciones de soporte de elemento de ventilación (17, 18).

16.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque en los primer y segundo extremos (51, 52) están formadas unas correspondientes primera y segunda pletinas de anclaje (9a, 9b) que se extienden transversalmente y que están adaptadas para ser fijadas respectivamente a dichos dos elementos laterales del citado bastidor del vehículo automóvil.

17.- Traviesa, de acuerdo con la reivindicación 16, caracterizada porque dichas pletinas de anclaje (9a, 9b) tienen un perfil de sección transversal substancialmente en "L" reforzado con nervaduras, y están adaptadas para ser

desmoldeadas parcialmente en la dirección longitudinal de la traviesa, junto con las correspondientes porciones tubulares (1a, 1b), y parcialmente en el sentido transversal de la traviesa, junto con el perfil general de sección transversal abierta.